

► **Weg Yerseke snel aangepast**

Einde discussie: Zanddijk verbreed

De kogel is door de kerk. Provinciale Staten willen de Zanddijk tussen de A58 en Yerseke zo snel mogelijk aanpassen. Dus niet langer streven naar een poldertracé waarvoor geen geld is, maar nu het plan uitwerken voor verbreding van de huidige route. „Ieder jaar langer wachten kost extra mensenlevens”, aldus Jan Henk Verburg (ChristenUnie).

Ernst Jan Rozendaal
Middelburg

Over de aanpak van de Zanddijk wordt al elf jaar gepraat. De weg is onveilig en het verkeer stroopt op. De emoties over de aanpak zijn, zeker het afgelopen jaar, hoog opgelopen. „Niet alleen voor u is het een worsteling, ook voor mij”, zei gedeputeerde Harry van der Maas (SGP) gisteren tegen de Statenleden. „Hoe kun je in zo'n gebied met zoveel belangen tot een gedragen oplossing komen?”

“**Wachten heeft onaanvaardbare gevolgen voor de verkeersveiligheid**

– Vincent Bosch, PVV Bosch

Gezien de roerige voorgeschiedenis was het debat waarin de knoop werd doorgehakt gisteren kalm en zakelijk. Er moest een keuze worden gemaakt uit vier mogelijke tracés, waarvan er twee eerder al zijn afgefallen en er één - de duurste - nooit echt de voorkeur heeft gehad van het dagelijks provinciebestuur. Forum voor Democratie en Partij Pro Zeeland pleitten nog wel voor een nieuwe weg door de polder, oostelijk van Yerseke, maar vrijwel alle andere partijen maakten meteen duidelijk dat ze het voorstel steunen om de huidige Zanddijk aan te pakken. Dat gaat 58 miljoen euro kosten, waarvan de provincie er 46 voor haar rekening neemt.

Vincent Bosch (PVV Bosch) vatte de overwegingen goed samen. Hij zou het liefst ook een poldertracé zien met een nieuwe afslag van de A58, maar daaraan wil het Rijk niet meebetalen. Als de provincie de ontbrekende 15 miljoen euro zelf op tafel zou leggen, gaat dat ten koste van de aanpak van andere wegen, zoals de Deltaweg bij Goes. Vorige maand stemde de gemeenteraad van Reimerswaal al in met het aanpakken van de huidige weg, memoreerde Bosch. „Het is tijd om aan de slag te gaan. Wachten heeft onaan-

► **De emoties over de aanpak zijn, zeker het afgelopen jaar, hoog opgelopen**

vaardbare gevolgen voor de verkeersveiligheid.”

Volgens Fred Walravens (FvD) wordt nu gekozen voor 'een doodlopende weg, een weg zonder toekomst', waar 90 procent van de inwoners en ondernemers in en rond Yerseke tegen zijn. Zijn voorstel om voorlopig alleen de ontsluiting van bedrijventerrein Olzendorp te verbeteren en in Den Haag 'met de vuist op tafel te slaan' om meer geld te krijgen voor een poldertracé, kreeg onvoldoende steun.

Nieuwe rotonde

VVD, CDA, SGP, PvdA, CU, 50 Plus, GroenLinks, Partij voor de Dieren en PVV Bosch steunen het plan om de huidige weg te verbreden, waarbij ook een grote nieuwe rotonde hoort direct na de afslag van de A58. Ze hamerden wel op extra voorzieningen om het voor fietsers veiliger te maken, zorgvuldig overleg met bewoners van wie de huizen weg moeten (de grootste zorg van Pro Zeeland, dat tegen blijft) en een strenge bewaking van het budget. Komend jaar wordt het plan gedetailleerd uitgewerkt en in 2027 moet de vernieuwde Zanddijk klaar zijn.

► **ZEELAND 4**

Door met mijn leven

Abdullah Arab uit Syrië was vijf jaar geleden één van de tweehonderd vluchtelingen in de noodopvang in sporthal De Kruitmolen in Middelburg. Hij woont nu in Eindhoven en maakt zijn toekomstdromen waar. Samen met vrijwilliger Joan Verbeem, met wie hij vijf jaar geleden bevriend raakte, kijkt hij terug. „Ik had twee opties: of ik blijf met mijn hoofd en hart in Aleppo, of ik ga door met mijn leven in Eindhoven. Ik heb voor het tweede gekozen.”

► **ZEELAND 4**



Proef met oesters bij windmolens op zee

Schelpdieren als basis voor nieuwe natuur

► **ZEELAND 8**



Veldrijdster Shirin van Anrooij

De echte resultaten komen wel

► **ZEELAND 14**

